

Motorwagen PCC 1006



Bouwjaar: 1952
Aantal zitplaatsen: 38

Hoewel de Amerikaanse PCC (President' Conference Committee Car) aan de kust, voor het eerst op het Europese continent, enkel getest wordt, kunnen we er moeilijk aan voorbij gaan. De PCC is op vlak van techniek en comfort zo vernieuwend dat hij de basis wordt voor alle nieuwe tramrijtuigontwerpen van de volgende 40 jaar. Deze volledig elektrische tram, ontworpen in de USA in 1932, is een stuk eenvoudiger te besturen. Hierdoor kan de bestuurder ook kaartjes verkopen en wordt de ontvanger overbodig. De prestaties op het gebied van versnellingen en remmen zijn spectaculair en het comfort is door een uitstekende vering ongeëvenaard. Per zetel is een individueel raam voorzien en zelfs bovenaan is een reeks extra raampjes aangebracht om ook de staande reizigers een zicht naar buiten te geven. De ronde vormen van de kop breken bovendien volledig met de stijl van de tot nog toe bekende kusttrams

De eerste PCC in Europa, gebouwd door de "Saint Louis Car" in de USA, zal onder het buurtspoorwegnummer 10419 proefrijden aan de kust in 1948 en in 1949. Nadien wordt hij nog getest op andere binnenlandse tramlijnen van de buurtspoorwegen. In 1959 wordt hij afgebroken.

Het hier getoonde rijtuig, gebouwd in 1952, is het 6^{de} gebouwd door La Brugeoise et Nivelles, (het huidige Bombardier) voor de stad Den Haag. Het is een van de oudste nog bestaande PCC in Europa.

Na zijn buitendienststelling in 1981, wordt hij door bemiddeling van La Brugeoise et Nivelles (BN), verkocht aan TTO. Gezien het hier om een normaalsporig (spoorbreedte 1,435 m) voertuig gaat kan hij op de Vlaamse tramnetten, die metersporig zijn, niet ingezet worden. BN zal het rijtuig visueel restaureren en tentoonstellen in de elektriciteitscentrale van haar fabriek in Brugge.

Voor de viering van 125 jaar kusttram in 2010 wordt beslist het rijtuig over te dragen aan De Lijn en rijvaardig te maken voor meterspoor. Op 19 september 2008 vertrekt het naar de werkhuizen van De Lijn in Gentbrugge waar het uitgerust wordt met metersporige draaistellen afkomstig van Gentse PCC'ers. In 2009 gaat het naar de stelplaats van Knokke waar leden van TTO samen met leden van Nederlandse tramverenigingen het rijtuig verder zullen afwerken. Na de tramparade van juni 2010 wordt het regelmatig ingezet voor toeristische ritten aan de kust.

Op de site www.metavzw.be vindt u verdere uitleg over de collectie trams en bussen die META (MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus) beheert.